ഉത്തരം

(എ) ശാസ്ത്ര-സാങ്കേതിക മ്യൂസിയത്തിന്റെ ഭരണകാര്യങ്ങൾ മ്യൂസിയത്തിന്റെ മെമ്മോറാണ്ടം ഓഫ് അസോസിയേഷനിലുള്ള റൂൾസ് ആന്റ് റെഗുലേഷൻസ് പ്രകാരം വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിയമനമടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റിനുള്ള അധികാരങ്ങളും അവകാശങ്ങളും ടി വ്യവസ്ഥകളിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി)(സി)&(ഡി) മ്യൂസിയത്തിന്റെ മെമ്മോറാണ്ടം ഓഫ് അസോസിയേഷനിലെ റൂൾസ് ആന്റ് റഗുലേഷൻസ് പ്രകാരം ഗവൺമെന്റിൽ നിക്ഷിപ്തമായ അധികാരം ഉപയോഗിച്ചാണ് ഇപ്പോഴത്തെ ഡയറക്ടറെ ഡെപ്യൂട്ടേഷൻ വ്യവസ്ഥയിൽ നിയമിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ഇ) ചട്ടങ്ങൾക്ക് വിധേയമായാണ് ഡയറക്ടറുടെ കാലാവധി ദീർഘിപ്പിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

68 (212) ഹൈവേ വികസിപ്പിക്കുന്ന നടപടി

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഹരിപ്പാട് മുതൽ കൃഷ്ണപുരം വരെയുള്ള നാഷണൽ ഹൈവേ ആധുനികരീതിയിൽ വികസിപ്പിച്ച് ഗതാഗതം ക്രമപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടികൾ ഏതവസ്ഥയിലാണ്;

(ബി) ഇതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയോ; എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്രയാണ്; ടെണ്ടർ ചെയ്തോ; ടെണ്ടർ തുക എത്രയാണ്;

(സി) പണി ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കിയോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;

(ഡി) ഈ റോഡരികിലെ മരംമുറിക്കാൻ നടപടികൾ പൂർത്തിയായോ;

(ഇ) ഈ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി കായംകുളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്റ്റേഷന് സമീപം ഹൈവേയിൽനിന്ന് പട്ടണത്തിലേയ്ക്കുള്ള റോഡ് ഗതാഗതം പുനഃസംവിധാനം ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശ്യമുണ്ടോ; വിശദവിവരങ്ങൾ നൽകുമോ?

ഉത്തരം

(എ)(ബി)&(സി) കൃഷ്ണപുരം മുതൽ ഹരിപ്പാട് വരെയുള്ള നാഷണൽ ഹൈവേ രണ്ടുവരിപ്പാതയാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പ് 14 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മുൻകൂട്ടി യോഗ്യതയുള്ള കരാറുകാരിൽനിന്നും ടെണ്ടർ വിളിച്ച് കുറഞ്ഞ നിരക്കിൻപ്രകാരം 18,63,18,708/- രൂപയ്ക്കുള്ള ടെണ്ടർ റിവയിസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിലേയ്ക്ക് അനുമതിക്കായി അയച്ചു. കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം വീണ്ടും ടെണ്ടർ വിളിച്ച് കുറഞ്ഞ നിരക്കിൻപ്രകാരം 15,36,50,105/- രൂപയ്ക്കുള്ള ടെണ്ടർ റിവയിസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിൽനിന്നും അനുമതി ലഭിച്ചുകഴിഞ്ഞാലുടനെ പണി തുടങ്ങുന്നതാണ്. ഈ എസ്റ്റിമേറ്റിന് കേന്ദ്ര എക്സ്പെൻഡിച്ചർ ഫൈനാൻസ് കമ്മിറ്റിയുടെ അനുമതിയും ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) മരംമുറിക്കൽ നടപടി പൂർത്തിയായി.

(ഇ) ഈ റോഡ് വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി കായംകുളം ജംഗ്ഷന്റെ നവീകരണത്തിനായി എസ്റ്റിമേറ്റിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

69 (213) അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. പി.പി. തങ്കച്ചൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പെരുമ്പാവൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ സി.കെ. റോഡിൽ പ്ലാങ്കുടി പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഈ റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കാനുണ്ടായ കാലതാമസത്തിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) സി.കെ. റോഡിലെ പുഞ്ചക്കുഴി പാലം പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എവിടെവരെയായി എന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം മൂന്നുമാസത്തിനകം പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(ബി) പ്രസ്തുത പണിയുടെ ബില്ല് പാസ്സാക്കി കരാറുകാരന് പണം നൽകാൻ ഫണ്ട് ഇല്ലാത്തതാണ് കാലതാമസത്തിനു കാരണം.

(സി) പുഞ്ചക്കുഴി പാലത്തിന് 14.3.96-ൽ ഭാരണാനുമതിയും പ്രത്യേകാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ പ്രസ്തുത റോഡ് വില്ലേജ് റോഡ് വിഭാഗത്തിലായതിനാൽ 1997-98 ലേയും 98-99ലേയും ബഡ്ജറ്റിൽ തുകയൊന്നും വകയിരുത്തിയിരുന്നില്ല. അതിനാൽ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി പണി ടെണ്ടർ ചെയ്യാൻ കഴിയാതെ വന്നു. 1999-2000 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 1 ലക്ഷം രൂപ എം.ഡി.ആർ. വിഭാഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പണിക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിന് എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയുടെ 20 ശതമാനമെങ്കിലും ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ആവശ്യമായ തുക ലഭ്യമായാലുടൻ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി പണി ടെണ്ടർ ചെയ്യാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ നിലവിലുള്ള പാലത്തിന്റെ അപകടാവസ്ഥ പരിഗണിച്ച് ആവശ്യമായ അറ്റുകുറ്റപ്പണികൾ എത്രയും വേഗം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റലായി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

70 (214) റോഡ് പണി

ശ്രീ. കടമ്മനിട്ട രാമകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ആറന്മുള നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മുളക്കുഴ പഞ്ചായത്തിൽപ്പെട്ട പെരിങ്ങാല-താഴാംവാതുക്കൽ-ആലുംചുവട് വായനശാല റോഡിന്റെ പണി ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(ബി) ഈ റോഡിന്റെ അടങ്കൽത്തുക എത്രയാണ്;

LIBRARY ARCHIVES, Kerala Legislative Assembly